

Prosedyrer for flyging på Røros

NTNU Flyklubb

2026.07

Generelt

1. Dette notatet beskriver prosedyrer for organisert flyging og seilflyoperasjoner på ENRO av NTNU Flyklubb.
2. Medlemmer av NTNU Flyklubb som opererer seilfly på Røros plikter å lese denne prosedyren.
3. Alle deltagere har ansvar for å bidra på en proaktiv og positiv måte, slik at aktiviteten gjennomføres effektivt og trygt, og slik at vi ønskes velkommen tilbake i framtiden.
4. For å fly seilfly på Røros må det eksistere en avtale med lufthavnsjefen, som spesifiserer hvilke datoer vi kan operere på flyplassen og eventuelle andre begrensninger.

Forberedelser

5. Oppmøte på Røros flyplass er kl. 0900. Avreise og transport koordineres ved bruk av påmeldingslisten på ntnuf.no, slik at man ankommer til riktig tid. Hver pilot har selv ansvar for å sørge for transport for seg selv begge veier.
6. Parkering for deltagende piloter skjer utenfor brakka til Røros Flyklubb. For større arrangementer kan det avtales med lufthavnsjefen dersom man ønsker gratis tilgang til hovedparkeringen (normalt avgiftsbelagt parkering).
7. Biler som skal benyttes inne på flyplassen skal godkjennes av lufthavnsjefen på forhånd, via søknad om innkjøringsbevis på avinor.no/id-kort/.
8. Det bør utstedes NOTAM om aktiviteten i samarbeid med lufthavnsjefen.

9. Ved utsending av NOTAM bør det oppgis et telefonnummer som bakkesjef kan nås på under aktiviteten.
10. Kansellering av flyging gjøres av vakthavende instruktør eller slepeflyger. Kansellering skjer fortrinnsvis via epostlisten, sekundært via påmeldingslisten. Ved ingen registrert slepepilot på påmeldingslisten skal dagen antas kansellert.
11. Eget utstyr: Alle deltagende personer bør ta med egen refleksevest. Noen vester til låns er tilgjengelig på flyplassen.
12. Felles utstyr: Slepeline til bil, dokumentkoffert, bakkeradio, nettbrett med lader, blinkende lampe til tak på bil, og eventuelt oksygenutstyr tas med fra Trondheim/Oppdal til første flydag på Røros, og returneres ved siste flydag.
13. Første avreiste fly med tilhenger har ansvar for felles utstyr nevnt i forrige punkt på vei til Røros. Siste returnerende fly fra Røros har ansvaret for å få utstyret tilbake. Selv om ansvaret ligger med første/siste avreiste plikter alle å bidra slik at ingenting blir gjenglemt, og å tilby seg å bidra til transport.
14. Utstyersansvarlig i styret skal informeres om hvem som har fraktet utstyret, enten direkte til vedkommende eller ved beskjed til styret.
15. Den som transporterer et fly til Røros har ansvar for flyet og flyets utstyr underveis, samt å transportere flyet tilbake. Ansvaret kan etter avtale delegeres til andre.
16. Seilflyansvarlig i styret skal informeres om hvem som transporterer flyet, enten direkte til vedkommende eller ved beskjed til styret.
17. Utstyr som tilhører et gitt fly, derunder batteri, ladere, bøker, vingestøtter, monteringsutstyr i rosa eske og vingetrek, transporteres sammen med flyet.
18. Kjøregodtgjørelser for frakt av seilfly utbetales etter gjeldende takster dersom aktiviteten er arrangert av NTNUFs styre og klubbens slepefly benyttes i aktiviteten. For andre tilfeller må det søkes styret i forkant. Ved søknad i ettertid utbetales ikke kjøregodtgjørelse.
19. Pris for å sitte på en vei Trondheim til Røros er 1.5x takst for Trondheim til Oppdal, om ikke andre ordninger er avtalt.

Seilflyoperasjoner

20. Montering av seilfly skal skje på asfalten utenfor småfly-hangarene. Tilhengerne parkeres på innsiden av gjerdet, se kart.

21. Vakthavende instruktør eller den mest erfarne piloten organiserer og gjennomfører briefing. Det utpekes ASL og bakkesjef. Disse følger S/NLFs retningslinjer. Om ikke annet er avtalt, gjennomføres briefing kl. 0950 ved Røros Flyklubbs hangar.
22. Bakkesjefen skal ha base ved Røros Flyklubbs hangar, eller ved baneende. Dersom det oppholder seg personer i baneenden skal de ha tilgang på en flyradio.
23. Det skal benyttes bil og bilslep for frakt av seilfly og personer til og fra baneender. Dette for å minske tiden rullebanen blir opptatt, og fordi avstandene på flyplassen er store.
24. Alle biler inne på flyplassområdet skal ha tilgjengelig flyradio, blinkende lampe på taket, og kun kjøres av noen med gyldig flytelefonistsertifikat (SPL, PPL, separat bevis). Færrest mulig biler skal brukes, helst 1.
25. Gule vester skal benyttes av alle innenfor flyplassområdet, unntatt innenfor avsperrert område foran Røros Flyklubbs hangar.
26. Før flygingens start skal alle seilfly transporteres til parkering ved aktiv baneende. Da rullebanen er 1.7 km lang tar dette en del tid, dermed skal alle fly transporteres før første flyging tar av. Se kart for parkeringsplasser for seilfly.
27. Ferdsel (fly, biler eller personer) på manøvreringsområdet (rullebaner, taksebaner, og nærmere enn 60 meter fra rullebanens senterlinje) krever tillatelse fra tårnet under åpningstiden. Utenfor åpningstiden erstattes krav om tillatelse med krav om blindmelding på radio.
28. Radiobruk: Røros er en AFIS-flyplass med fjernbemanning av tårnet, gode radioprosedyrer er derfor viktig. Se eksempel fraseologi i en senere seksjon. Spesifikt nevnes:
 - Alltid be om tillatelse fra tårn for å entre manøvreringsområdet.
 - Lese tilbake påkrevd informasjon.
 - Melde om rullebane klar (“runway vacated”).
 - Meldepunkt i landingsrunden er downwind og final.
 - Redusere unødig “seilflysnakk”.
29. Ved bane 31-operasjon gjøres oppstilling av slep rett utenfor taxiway B. Se kart for oppstillingsområder.
30. Det skal kun være maks 1 fly som benytter rullebanen til avgang/landing i gangen. Dermed skal det ikke trekkes ut nytt seilfly før slepeflyet har

landet, og heller ikke lande over seilfly eller i motsatt retning av slep. Under utrulling vil det bli gitt tillatelse til å entre rullebanen. Ved flere samtidig landende seilfly dyttes flyene av på den siden av rullebanen som er opp mot vinden.

31. Banelysene langs kanten av rullebanen står på pinner. Det må derfor alltid landes på midten av rullebanen (nye lavprofil banelys kommer trolig i 2027).
32. Ved siste landing for dagen settes landingspunktet slik at man effektivt kommer seg av banen ved en av taxiwayene.
33. Fartøysjef koordinerer med bakkesjef før landinger om flyet skal benyttes til flere turer.
34. Piloter plikter å melde fra til bakkesjef om ønsker om fly i god tid, slik at unødvendig backtrack på rullebanen reduseres.
35. ASL, deretter slepepilot, bestemmer når flyging skal avsluttes, inkludert siste landing av seilfly.
36. I 2026 skal alle avganger og landinger (inkludert med seilfly) foregå innenfor flyplassens åpningstid, altså mens tårnet er bemannet. Motorfly kan operere med PFLY utenfor åpningstid.
37. Tilgang til toaletter i avgangshallen avtales med lufthavnsjefen. Gangvei er via utsiden av gjerdet.

Ved kommersiell trafikk

38. Rullebanen skal være tilgjengelig fra 15 minutter før annonsert landing eller avgang av kommersielle flyginger. Dagens trafikk blir annonsert på briefing. Om du har god høyde går det fint an å holde seg i luften mens dette pågår, dersom du er lavt må du lande.
39. Seilfly skal være minimum 60 meter fra senterlinjen av rullebanen mens andre fly lander eller tar av.
40. Parkerte seilfly i baneende 13 skal ha mannskap tilstede under landing/avgang med større fly, for å kunne sikre flyene.

Avslutning

41. Gjenstående fly i baneenden transporteres tilbake til Røros Flyklubbs hangar med bil- eller flyslep.

42. Alt utstyr skal oppbevares varmt og tørt mellom flydager, inkludert løse batterier under lading. Fortrinnsvis benyttes Røros Flyklubbs klubbbrakke for oppbevaring og batterilading, alternativt flygernes egne overnattingssteder.
43. Alle fly demonteres hver dag dersom de ikke parkeres i hangar. Røros Flyklubbs hangar er for smal for seilfly, men det er større hangarer på plassen som vi i noen tilfeller får låne. Styret koordinerer lån av hangar med lufthavnsjefen, og informerer på forhånd dersom hangar er tilgjengelig.
44. I prinsippet skal de som kommer sist, også dra sist. Det er dårlig gjort å komme etter at flyet er dratt ut, fly en tur, og så dra uten å være med på å rydde og avslutte.

Radiofraseologi eksempler

Forslag til fraseologi, hentet fra EASA dokumentet EGAST Radiotelephony Guide for VFR Pilots (link), i seksjonene om AFIS.

Tillatelse til å entre rullebanen / manøvreringsområdet for slep

- Seifly:** Røros Information, Glider Lima November Golf Charlie Golf, ready to line up for aerotow runway 31.
- Tårn:** Glider Lima Charlie Golf, no reported traffic, runway 31 free for line up, [other information].
- Seifly:** Lining up for aerotow, [read back other information], Lima Charlie Golf.

Tillatelse til å entre rullebanen / manøvreringsområdet med bil

- Bil:** Røros Information, Car 1, request to enter runway for glider backtrack / for transport to runway 13.
- Tårn:** Car 1, enter runway.
- Bil:** Entering runway, Car 1.
- Bil:** Runway vacated, Car 1.

På vei inn for å lande

- Seifly:** Røros Information, Glider Lima Charlie Golf, 4000 feet, just south of airport, for landing.
- Tårn:** Glider LCG, runway 31, [wind info], QNH 1004, no reported traffic, report left downwind.
- Seifly:** Runway 31, QNH 1004, will report left downwind.

Downwind

- Seifly:** Røros Information, Glider Lima Charlie Golf, left downwind for 31.

Final

- Seifly:** Røros Information, Glider Lima Charlie Golf, final 31.
- Tårn:** Glider LCG, runway 31 free for landing.
- Seifly:** Lima Charlie Golf.

Ute av rullebanen / manøvreringsområdet

- Seifly:** Lima Charlie Golf, runway vacated.

Kart

Figur 1: Kart for operasjoner rundt terminal og bane 31.



Figur 2: Kart for operasjoner rundt bane 13.



