

Hvordan fungerer NTNU Flyklubb

En introduksjon til NTNU Flyklubb for nye medlemmer

2025

Innledning

I flyverdenen er man omgitt av en aura av lover og bestemmelser, både internasjonalt, nasjonalt og klubbnivå. Som ny i en flyklubb, uten å ha hatt befatning med flyging tidligere, er det mye nytt å forholde seg til. Dette skrivet er ment som en kort introduksjon til deg som er ny i klubben og som skal begynne ved klubbens flyskole.

Før du kan begynne å fly

NTNU Flyklubb (NTNUF) er en del av flyskolen til Seilflyseksjonen i Norsk Luftsport Forbund (S/NLF). NTNUFs leder for flyskolen er ”Assisterende Skolesjef” (normalt sett bare titulert som Skolesjef), og er underordnet S/NLFs sentrale skolesjef/fagsjef.

En av betingelsene for å fly som elev ved en norsk seilflyskole er at man er *medlem* i S/NLF og den klubben man flyr i. Medlemsskapet i S/NLF inkluderer derfor også medlemsskap i din lokale klubb - i tillegg til obligatorisk forsikring. Innmelding og betaling av medlemskap gjøres online via Norges Idrettsforbund (NIF) og MinIdrett (MI). Kontaktpersonen i klubben vil hjelpe deg med registrering i Min Idrett.

Medlemsskap i S/NLF er obligatorisk når man flyr som pilot eller elev, og bevis for betalt medlemskap finnes i Min Idrett.

I tillegg til medlemskap i S/NLF, må man også ha gyldig *elevbevis*. Elevbeviset beviser at du er under utdanning og har lov til å bli instruert av en instruktør. Elevbeviset ditt er synlig i det elektroniske loggsystemet for flygeopplæringen, TMS (Training Management System).

Elevkontakten

Elevkontakten assisterer skolesjefen og elevene med praktiske ting i forbindelse med skoling. Her kan du få svar på spørsmål eller sende tilbakemelding på opplæringen eller andre forhold.

Startpakke

For å gjøre dette enklere for deg som er ny, har vi samlet det en ny elev trenger i en *startpakke*. Medlemskap, alle nødvendige bøker, flyleie og påfyll på flygekontoen er inkludert i startpakken. Detaljert oversikt over hva som til enhver tid er inkludert i startpakken finner på klubbens hjemmesider.

Leie av fly og sleping

All instruksjon og teoriundervisning i NTNUF er gratis. Du betaler kun for leie av fly og for slep, og eventuelle gebyrer til S/NLF. Andre klubber kan ha andre ordninger.

Betaling av flyleie og slep skjer ved at den enkelte pilot selv betaler til klubbens konto på eget initiativ. Dette beløpet havner på din flygekonto, som du så bruker av etter hvert som man flyr. Oversikt over penger på din flygekonto er tilgjengelig på nettsiden. Merk at oppdatering av flygekontoen på nettsiden kan ta litt tid.

Har du valgt startpakke, blir følgende avsnitt gjeldene først fra ditt 2. halvår.

Flyleie

Flyleie kan betales pr. tur eller pr. år/halvår. Det enkleste for deg som ny pilot er å betale et *årskort/halvårskort*. Prisene finner du på klubbens hjemmesider. Flyr du med årskort eller høstkort kan du fly så mye du vil på klubbens fly uten å betale flyleie per tur.

Om man betaler flyleie per tur er det på noen av flyene er det en fast pris for den første timen og deretter noe lavere pris for hver neste time. For andre fly er det en startavgift pluss en pris pr. minutt. Alle flyene har en maks pris pr. tur.

Års/halvårskort anbefales og er mest økonomisk for de fleste.

Brukertilskudd flyplassen

For å dekke utgifter ved bruk av flyplassen må man også betale et *brukertilskudd*. Dette betales pr. halvår.

Slep

I tillegg for leie av selve flyet, må man også betale for hvert slep. Slep betales etter slepehøyde. Prisene for slep finner du på klubbens hjemmesider.

Flygekonto

Når du sleper du med klubbens slepefly opprettes det en egen *flygekonto* hvor klubben til enhver tid belaster deg sleping og evt. flyleie. Du har tilgang til flygekontoen din gjennom klubbens hjemmesider. Det er din oppgave å sørge for at du alltid har positiv saldo. I henhold til klubbens operative bestemmelser kan man nektes slep dersom man har negativ saldo på flygekontoen.

Teorikurs

Teorikurset består av ni fag:

- Luftfartsrett
- Menneskets yteevne
- Meteorologi
- Kommunikasjon
- Flygeprinsipper for seilfly
- Driftprosedyrer for seilfly
- Planlegging og gjennomføring av flyginger for seilfly
- Generelle kunnskaper om luftfartøy som gjelder seilfly
- Navigasjon for seilfly

Pensum til seilflysertifikatet er den norske boken *Den Store Seilflyhåndboken*, deler av *Seilflyhåndboken*, og *lovkilder*. En *Håndbok for elever* inneholder også mye viktig stoff. Alt du trenger av teorimateriell er inkludert i startpakken, alternativt kan du få kjøpe det du trenger via nettbutikker som Pilotbutikken eller lignende.

Vi holder teorikurs på Paulinegård for de forskjellige fagene. Hvert kurs består av en eller to kvelder med undervisning, etterfulgt av en teoriprøve.

Du må ha bestått prøve i "Luftfartsrett før første solo" før du får fly din *første solo*.

Skoling og Flyging

NTNUF flyr og skoler hver helg omtrent fra august til desember på Oppdal flyplass, Fagerhaug (ENOP) like nord for Oppdal. Vi starter normalt opp igjen i månedskiftet januar/februar på nyåret. NTNUF er en av få klubber i Norge som flyr seilfly om vinteren.

Konsesjonsbestemmelsene på Oppdal begrenser vår flyging med motorfly til mellom kl. 10:00 og 18:00 på lørdager og mellom kl 12:00 og 20:00 på søndager.

Elevlista

Som elev setter du deg selv opp på elevlista. Ta kontakt med elevkontakt eller skolesjef for å få brukernavn og passord til elevlista. Det er ett begrenset antall elever hver dag. Avhengig av antallet elever, og dine egne ønsker, får du i snitt fly hver tredje helg, men det kan ofte være muligheter for å fly hyppigere.

NB: Grunnet pågangen er det *frammøteplikt*.

Har du satt deg opp på lista en dag, må du bytte med en annen elev hvis du likevel ikke kan. En instruktør og tre elever er absolutt minimumsbemanning for at vi skal få skoling til å fungere. Det er vanligvis mange ivrige elever som gjerne tar plassen din om du må melde forfall. Forfall skal fortrinnsvis meldes innen torsdag kl 18:00.

Det er viktig at man oppdaterer elevlista på nett slik at alle har oversikt. Du finner elevlista på klubbens hjemmesider.

Oppmøte, Transport

Som regel er det felles avreise fra Paulinegård hver flydag. Oppmøte på Paulinegård er 07:00 på lørdager og 09:00 på søndager. Fra Paulinegård tar vi med dokumentkoffert før vi kjører til Oppdal. Resterende av nødvendig utstyr ligger der.

Noen bor derimot nærmere Oppdal, og velger å dra dit direkte. Sjekk påmeldingslista for en oversikt over hvem som kjører innom Paulinegård, og hvorvidt det er nok biler. Dersom man har tillatelse, er det mulig å benytte seg av klubbilen for transport på flydager. Det er også mulig å ta buss eller tog til Oppdal.

Transport betales direkte til sjåføren etter styrets gjeldende sats. Husk å alltid tilby deg å betale.

Er det mange som skal fly både lørdag og søndag, er det ikke uvanlig å overnatte på Oppdal. Vi overnatter ofte på Luftslottet, fallskjermklubbens overnattingshus som er nærmeste nabo til flyplassen, eller på brakkene ved tårnet. Ta i såfall med sovepose, laken, tannbørste og godt humør. Når vi har *langhelg* flyr vi fredag også, og overnatter hele helga.

Kansellering

Av og til er det ikke flybart på grunn av f.eks. været. Selv om været ser dårlig ut, møter vi på Paulinegård til avtalt tid om morgenen, om ikke annet er kommunisert gjennom epost til epostlisten, som er den offisielle informasjonskanalen. **Det er Ansvarlig SeilflyLeder (ASL) for dagen som har ansvar for eventuell kansellering. Dette er dagens instruktør. Om det ikke er instruktør satt opp kan styret, skolesjef eller slepeflyger kansellere.**

Møt alltid opp til påmeldt seilflyging. Tenk deg en morgen hvor du titter ut av vinduet, og alt ser grått, vått og trist ut. Du sier til deg selv at “I dag er det ikke flybart” får du går å legger deg igjen. Imens har slepekusken sjekket flyvær, og funnet ut at været er greit på Oppdal, og at det blir enda bedre utover dagen. Dessverre ble det ikke noe flyging nettopp fordi *du* ikke måtte opp, og det ble for få elever til å gjennomføre skoleflyging.

Følg reglene for påmelding til flyging, som skrevet på nettsidens påmeldingsliste.

Flygetidsbok og Progresjonskort

I *flygetidsboken* skal du føre inn all flyging. Flygetidsboken er et **offisielt dokument** som du må vise fram når du skal søke om eller fornye sertifikater og lignende. Sett deg godt inn i hvordan boken skal føres, ved å studere forklaringen på de første sidene grundig. Få instruktøren til hjelpe deg til å begynne med. **Skriv pent!**

Training Management System (TMS), *tms.nlf.no* er systemet som brukes for å registrere progresjonen din. Der vil instruktørene føre inn progresjonen din, slik at når du kommer til en ny instruktør, ser vedkommende med engang hvor du står og hva du skal trene på. Husk at du som elev må også signere på gjennomførte flyginger.

Første Solo

Etter minimum 15 starter kan man få fly solo. Normalt tar det 15-40 starter får du får fly solo, men det er individuelle forskjeller. Er du heldig, ivrig og dyktig rekker du kanskje å fly solo før nyttår ved start i august.

For første solo må du ha bestått prøve i “Luftfartsrett før første solo”, samt ha gjennomgått legesjekk. Dette skal være registrert i TMS.

Oppflyging

For å fly opp til seilflybeviset, må man ha bestått samtlige teoriprøver, gjennomført alle øvelser i progresjonskortet, og hatt minst 45 starter. Det er også krav om minimum 15 timers flytid, hvorav minimum 10 timer må være med instruktør og minimum 2 må være solo. Like viktig er det at du *kan fly*, og at du er en trygg og sikker pilot.

Er du ivrig (f.eks. drar til Elverum og flyr om sommeren), får du fort timer og kan fly opp i løpet av neste høst. Seilflyskolens mål er at alle kommer seg fram til sertifikat innen 1 til 1,5 år.

Oppflyging må foretas med en Flight Examiner (FE).

Legesjekk

Før du kan fly solo og for å ha gyldig sertifikat, må du ha gjennomgått og fått godkjent en legesjekk. Legesjekken kan du ta hos en godkjent flylege.

En liste av disse finnes hos Luftfartstilsynet på nett. Du trenger en legesjekk for type LAPL (Light Aircraft Pilot Licence). Du trenger **ikke** en Class 2 eller Class 1 Medical, som er mer omfattende.

Seilflysertifikatet er ikke gyldig uten gyldig legesjekk. Legesjekken går ut på dato uavhengig av flygingen, sørg for at begge alltid er gyldige.

Flyging med sertifikat

Klubben har som mål å drive høyverdig flyging. Etter sertifikat er det derfor flere utfordringer for de som vil. Man kan lære å fly klubbens DG1000, og etterhvert LS8.

Man kan lære å fly aerobatics, eller lære å fly langt. Etterhvert kan du også delta i konkurranser. Hvis du er interessert og klubben finner deg egnet, kan du få muligheten til å bli instruktør og lære andre og fly seilfly.

Acroskoling

Klubben har også mulighet for opplæring i acroflyging. Acroflyging inkluderer manøvre som loop, roll, stall-turn, ryggflyging, osv.

Strekkflyging

Strekkflyging er å fly langt - tenk orienteringsløp. Hver sommer arrangeres det ett sentralt strekk-kurs på Elverum. NTNUF sender tradisjonelt ett større antall ferske piloter på dette kurset hvert år. På Elverum er det gode forhold for å fly strekk - arrangert strekkleir, godt vær og mange gode utelandingsmuligheter. Klubbens DG1000 gjør det også enklere for ferske sertpiloter å bli med mer erfarne strekkpiloter på tur. Se forøvrig klubbens *Operative Bestemmelser* for regler for strekkflyging med klubbens fly.

Flyging på Elverum

Elever oppfordres til å fly på Starmoen på Elverum. På Starmoen er det som regel lett å få overnattingsplass. Mer informasjon om Starmoen finner du på S/NLFs hjemmesider.

Styremøte / Medlemsmøte

Hver andre eller hver tredje tirsdag kl. 19:00 er det styremøte. Styremøtene er åpne for alle klubbens medlemmer. Her diskuteres flittig om klubbens ve og vel, samt konkrete problemer. Referat av styremøtet blir sendt ut på den offisielle epostlisten.

Av og til arrangerer vi fest på Paulinegård. *Ost og vin* festen er den første festen hvor de nye elevene får en sjanse til å komme inn i varmen til resten

av klubben. Senere på høsten arrangerer de nye elevene *Grøttest*. Dette er en fin anledning for elevene å bli bedre kjent med hverandre og de andre klubbmedlemmene.

Dugnad

Med fem seilfly i klubben blir det en del vedlikehold gjennom høsten og vinteren. Dette skjer normalt sett tirsdager ellers torsdag kl. 19:00 og utover. Klubben har egne seilflyteknikere som er ansvarlig for vedlikeholdet. Dugnader blir annonsert på epostlisten, og man blir enten satt opp direkte på en liste eller man blir oppfordret til å melde seg som tilgjengelig.

Dugnad er sosialt og en ypperlig måte til å bli virkelig godt kjent med andre klubbmedlemmer og ikke minst de flyene man skal fly.

Husk at årskortet ditt er billig nettopp fordi *du* hjelper til med dugnad i klubben. I noen klubber får man prisavslag på årskortet for hver time man jobber dugnad i klubben. I NTNUF ønsker vi ikke at medlemmene skal kunne 'kjøpe seg fri' fra dugnadsarbeidet. Det er ethvert medlems rett og plikt å utføre dugnad. Vi er avhengig av medlemmenes innsats for at flyene våre og utstyret skal holdes i god stand.

Ved tildeling av fly til konkurranser og strekkeir, vil det bli lagt vekt på dugnadsarbeidet. De som har jobbet mest dugnad kommer først i køen.

Epostlister

NTNUF har en mengde med forskjellige epostadresser. Disse er til for at det skal være enkelt å sende en epost til f.eks. alle elevene. Her er en oversikt over de epostadressene som vi har:

- nthf@nthf.org.ntnu.no - List for alle, og alt. All offisiell kommunikasjon kommer her. Her kan man også sende mail med spørsmål og meninger klubben.
- styret@nthf.org.ntnu.no - Liste for styret.
- elever@nthf.org.ntnu.no - Liste for alle elevene.
- instruktorer@nthf.org.ntnu.no - Liste for instruktørene.
- kusker@nthf.org.ntnu.no - Liste for slepepilotene.
- tekkom@nthf.org.ntnu.no - Liste for teknisk komite.
- tekmotor@nthf.org.ntnu.no - Liste for teknisk ledere for motorflyet.

Jokiposten

Jokiposten er NTNUF's klubbavis. Den utkommer ujevnt og trutt. Det er lenge siden sist nå.

Klubbens adresse og kontonummer

Adresse:

NTNU Flyklubb
Sentralbygget
NTNU
7491 Trondheim

E-mail:

nthf@nthf.org.ntnu.no

Hjemmeside:

<http://www.ntnuf.no>