

Prosedyrer for flyging på Oppdal

NTNU Flyklubb

2025

1. Dette notatet beskriver prosedyrer for *flyging på Oppdal*, fra ankomst Paulinegård om morgenen, til dagens flyging er avsluttet og man forlater Paulinegård.
2. Flyging på Oppdal skal skje etter de til enhver tid gjeldende instruksjoner for Oppdal Flyplass (ENOP), Fagerhaug, utgitt av MFL A/S¹
3. Medlemmer av NTNU Flyklubb som skal operere klubbens fly plikter å lese denne prosedyren og MFLs *Instruks for brukerne* før flyging, samt å kvittere for dette.
4. *Påmelding* til flyging skjer på klubbens hjemmesider før kl. 12:00 torsdag for helgeflyging.
5. *Oppmøte* på Paulinegård om morgenen er kl. 07:00 på lørdager, og kl. 09:00 på søndager. Hverdager etter avtale.
6. *Kansellering* av flyging kan bare gjøres av vakthavende instruktør eller slepeflyger. Alle oppsatte elever skal, med mindre annen beskjed er gitt av instruktør eller slepeflyger, møte på Paulinegård. Kansellering skal normalt tidligst skje på Paulinegård ved avreisetidspunkt.
7. Dokumentkoffert og eventuelt oksygenutstyr er normalt alt av utstyr som skal medbringes til Oppdal fra Paulinegård. Flybatterier, fallskjerm, bakkeradio og loggere skal oppebevares i batteribod på Oppdal.
8. Passasjerer skal betale en del av *kjøreutgiftene* til bileier. Styret justerer satsen en gang årlig. Gjeldende sats er tilgjengelig i *prislista* på klubbens hjemmeside ². De som ikke har bil er selv ansvarlig for å sjekke tilgjengelighet av transport.
9. Dersom man planlegger å *overnatte* på Oppdal, skal det gis beskjed om dette lengst mulig tid i forveien.

¹Dersom du leser internettversjonen av operative bestemmelser, se: <http://www.mfl.no>, kapittel 5 i "Driftshåndboka".

²<http://www.ntnuf.no>

10. *Montering* av fly skal skje på oppstillingsområdet ved hangarene. Deretter flyttes fly og utstyr til oppstillingsplass ved den baneenden som skal brukes.
Det er ikke tillatt med mer enn en bil i baneenden. Flyplassen er ingen parkeringsplass.
11. Daglig inspeksjon av fly foretas primært på oppstillingsplassen ved baneenden. Line, fallskjermer og flyplass skal også inspiseres før flyging. Fallskjermtrekk skal fortrinnsvis oppbevares bak seteryggen i flyet.
12. På vinteren skal kjeglene som markerer banelys flyttes helt ut til brøytekanten før første slep, og settes tilbake etter endt flyging.
13. Vakthavende instruktør eller den mest erfarne piloten organiserer og gjennomfører *briefing*. Det utpekes ASL og bakkesjef. Disse følger S/NLFs retningslinjer.
De som har tenkt å fly acro eller strekk melder fra om dette til ASL.
De som skal fly acro skal støvsuge flyet før og etter flyging.
Hooden skal kun rengjøres med store mengder vann, og spesielt merkede pusseskinn.
14. *Bakkesjefen er sjef på bakken.*
Bakkesjefen skal holde seg i nærheten av radioen og sørge for at det blir ført seilflylogg. Bakkesjefen er ansvarlig for at fly som lander blir dratt av banen så fort som mulig, og for at fly som skal opp blir stilt opp med minst mulig forsinkelse.
Alle flygere skal i prinsippet dele likt på henting og oppstilling av fly. For at vi skal få mest mulig lønnsomhet på slepeflyet er det viktig at dette ikke blir stående mye på tomgang eller at det må vente på at fly blir dratt av banen.
15. Fly som parkeres på oppstillingsplass i baneenden må sikres mot vind med bildekk på den ene vingen, eller fortøyes til bakken på annen måte. Canopy skal være lukket og *låst*. Luftbremsen skal være ute og låst. Bruk gjerne siderorslås på BG.
16. Når det er klart at et fly ikke skal benyttes mer, skal det settes i hangaren. Det er ingen vits i å vente til alle er ferdige, det blir nok å gjøre. Fly som etterlates i baneenden uten tilsyn må sikres meget godt.
Ved parkering av flyene skal det tas spesielt hensyn til:
 - Primært skal de som har fløyet flyet også parkere det.
 - All fuktighet skal tørkes av flyet

- Utvis forsiktighet ved passering av hangardøra. Den er 16m bred og det er fort gjort å slå en vingetipp i dørkarmen. Vis respekt for fallskjermhoppere som pakker skjermene.
- Sørg for at det ikke ligger snø i hjulbrønnene: Da kan hjulet være fastfrosset til neste dag. Dette gjelder spesielt ASK-13.
- Støvsug eller tørk ut, grus, rusk og rask inne i flyet med en fuktig klut, særlig under siderorspedaler.

17. Etter flyging skal

- Utstyr legges på plass i skapet (lodd, gult signallys etc.)
- Batterier, bakkeradio og loggere skal settes til lading.
- Fallskjerner settes i trekk og lagres i batteribod.
- Hoodtrekk og vingetrekk settes på fly.
- Uregelmessigheter på fly eller utstyr skal meldes til ASL og teknisk leder, selv om dette ikke er alvorlig nok til å skrive anmerkning i fartøysjournalen.
- Uregelmessigheter ved slepeflyet skal snarest meldes til motorflyoppmannen.
- Dersom man har behov for å dra fra flyplassen før flyene er parkert, *skal* man be bakkesjefen eller ASL om tillatelse, fortrinnsvis allerede på briefing.
- I prinsippet skal de som kommer sist, også dra sist. Det er dårlig gjort å komme etter at flya er dratt ut, fly en tur, og så dra uten å være med på å parkere.
- Banen og oppstillingplass ryddes, dvs kjegler settes på plass oppå banelys, dekk stables utenfor brøytekanal eller ved fuelanlegg, og bord m/benker flyttes til oppmerket plass ved fuelanlegg.