

Statutter for NTNU Flyklubb

NTNU Flyklubb

2024

1 Statutter for flyging med flygebevis

1. All *flyaktivitet* som er forbundet med NTNU Flyklubb skal skje i samsvar med følgende regelverk:
 - Lov om luftfart
 - Bestemmelser for sivil luftfart (BSL/JAR/EASA).
 - Regler gitt av Seilflyseksjonen i Norges Luftsportforbund (S/NLF).
 - Særskilte bestemmelser gitt av NTNU Flyklubb
 - Lokale bestemmelser ved den enkelte flyplass/base.
2. Det er enhver flygers ansvar å sette seg inn i de regler og retningslinjer som gjelder. Villfarelse angående disse reglene fritar ikke for ansvar.
3. All flyging med klubbens fly og utstyr skal skje i henhold til statutter gitt i denne bestemmelse.
4. Alkohol konsumeres ikke før dagens operasjoner er avsluttet og hangarporten er stengt.
5. Klubbens ledere¹ kan når som helst fastsette *ytterligere begrensninger* og regler der dette er nødvendig for å opprettholde sikkerheten.
6. Ved bevisst eller ubevisst *overtredelse* av gjeldende regelverk kan klubbens ledere ta disiplinære forføyninger i bruk. Brudd på disse bestemmelsene kan bl. a medføre flyforbud.

¹Klubbens ledere: Operativ leder, skolesjef, instruktører, ASL og styremedlemmer

2 Statutter for flyleie

1. *Årskort, vårkort, og høstkort* gjelder bare for leie av seilfly, og dekker ikke slep. Høst- og vårkort er fullverdige årskort med tilhørende rettigheter, men begrenset i tid (se punkt 11).
2. Betalt *årskort* gir anledning til ubegrenset antall timer eller starter fom. den dagen årskortet er betalt og resten av året. Dersom årskortet betales innen 1. februar, vil årskortet også gjelde tom. 31. januar påfølgende år. Øvrig flyging uten årskort, må betales med minutt- eller timespris.
3. *Familiekort* kan kjøpes av familiemedlemmer i junioralder, hvor ett annet familiemedlem innehar fullt årskort.
4. *Vårkortet* gjelder kun for flyging på Oppdal, eller leirer i klubbens regi, i perioden 1.januar til 30.juni. Det har gyldighet fra den dagen det er betalt.
5. *Høstkort* gjelder kun for flyging på Oppdal, eller leirer i klubbens regi, i perioden 1.juli til 31.desember. Det har gyldighet fra den dagen det er betalt.
6. For bruk av klubbens fly på Elverum kreves fullt årskort, alternativt tidsbasert leie.
7. Et *vårkort* kan utvides ved å kjøpe et høstkort senere samme år og dette gir samme rettigheter som et årskort.
8. Årskort, høstkort, og vårkort er *personlig* og kan ikke overdras.
9. Dersom to seilflygere flyr sammen i en to-seter, er det tilstrekkelig at den ene av besetningen har årskort, høstkort, vårkort. eller familiekort. Dette gjelder ikke ved skoling, da er eleven ansvarlig for å betale seilflyleie.
10. Klubbens styre fastsetter hva prisene for årskort, høstkort, vårkort og tidsbasert seilflyleie for ett år av gangen. Prisene skal publiseres på klubbens hjemmeside på internett ².
11. For bruk av klubbens fly i *konkurranser* kreves fullt årskort.
12. Styret kan fastsette *tilleggsleie* ved utleie av fly til konkurranser, leire ol.
13. Styret kan fastsette særskilte betingelser ved bruk av fly i konkurranser, eller ved utleie.
14. Ved *driftsavbrudd* er ikke klubben økonomisk ansvarlig overfor medlemmer som har kjøpt årskort, vårkort og høstkort.

²<http://www.ntnuf.no>

15. Det er medlemmenes eget ansvar å få valuta for årskort, vårkort og høstkort. Klubben er ikke økonomisk ansvarlig dersom det flyes mindre enn antatt.
16. Selvassuranse er inkludert ved flyging med årskort, høstkort og vårkort, samt flyging på timesbasert leie. Selvassuranse inkluderes ved styrets tildeling av fly til konkurranser eller leirer. Slepekusker og instruktører *i tjeneste* har selvassuranse inkludert. Selvassuransen *fritar* fartøysjefen for økonomisk ansvar ved skade eller havari. Dersom fartøysjefen har vist grov uaktsomhet, kan styret fremme erstatningskrav overfor fartøysjefen.

3 Statutter for brukeravgift på Oppdal

1. Brukeravgiften er en avgift som skal bidra til å dekke klubbens utgifter til Midtnorsk Fly- og Luftsportsenter AS (MFL). Brukeravgiften blir brukt til vedlikehold og drift av flyplassen på Oppdal.
2. Brukeravgift betales inn halvårsvis.
3. Betalt brukeravgift gir anledning til fri bruk av flyplassen på Oppdal til seilflyging fom. den dagen brukeravgiften er betalt og resten av perioden.
4. Klubbens styre fastsetter hvor mye brukeravgiften skal være for ett år av gangen. Prisene skal publiseres på klubbens hjemmeside på internett.
5. Slepekusker og instruktører *i tjeneste* er unntatt for krav om brukeravgift.

4 Statutter for sleping og slepekonto

1. Alle som får slep med klubbens slepefly vil få opprettet en egen *slepekonto* i NTNU Flyklubb. Denne kontoen vil bli belastet fortløpende ved slep.
2. Slep i klubbens regi betales med *høydepris*. Slepehøyden forhøyes til nærmeste 100 meter. Klubbens styre fastsetter slepeprisen. Prisen skal publiseres på klubbens hjemmeside på internett.
3. Styret kan nekte å gi en pilot slep dersom vedkommende har negativ saldo på slepekontoen.
4. Det innrømmes ingen kvantumsrabatt eller renter på innbetalinger til slepekontoen.
5. Kasserer har ansvaret for at det jevnlig blir ført regnskap over slepekontoen, og at slepekontoens status jevnlig gjøres tilgjengelig for klubbens medlemmer.
6. Det er pilotens eget ansvar å følge med på status på slepekonto, og alltid ha positiv saldo på sin slepekonto.
7. Innestående beløp *kan* refunderes av klubben ved utmelding.
8. Innestående beløp på slepekonto som ikke har vært i bruk i løpet av tre år, tilfaller klubben. Perioden kan forlenges ved søknad til, og godkjenning av, klubbens styre dersom spesielle forhold foreligger.

5 Statutter for flyging med klubbens fly

1. For å fly klubbens fly som fartøysjef³ kreves:
 - S/NLFs krav til fartøysjef, **samt**
 - minimum 3 starter siste 6 måneder, *eller*
 - sjekktur(er) med instruktør.
2. CG og CN er prioritert sertifikatpiloter.
3. IK er prioritert solo-elever.
4. Operativ leder eller skolesjef kan gi dispensasjon fra klubbens bestemmelser dersom spesielle omstendigheter råder.
5. EO har egen prioriteringsliste:
 - I. Rullestolbrukere og introterer
 - II. Instruktørtrening for bruk av EO
 - III. Instruktør-elev kombinasjon som er for tung for BG eller LX
 - IV. Sertifiserte piloter
 - V. Vanlig elevopplæring

³Instruktører er også fartøysjefer.

6 Statutter for utsjekk på klubbens fly

1. For å få utsjekk på *G103 Twin Astir* eller *ASK-13* kreves:
 - elevbevis.
 - minimum 5 starter siste 3 måneder.
2. For å få utsjekk på klubbens *LS4* må kandidaten dokumentere:
 - elevbevis.
 - minst 10 solostarter.
 - minimum 20 timer flytid .
 - minimum 5 starter siste 3 måneder.
 - *utsjekk* på montering og demontering av flyet.
3. For å få utsjekk på klubbens *DG1000* eller *DG1001* må kandidaten dokumentere:
 - minimum 10 timer erfaring i glassfiberfly etter sertifikat.
 - minimum 5 starter siste 3 måneder.
 - minimum 3 starter med instruktør
 - *utsjekk* på montering og demontering av flyet.
4. For å få utsjekk på klubbens *LS8* må kandidaten dokumentere:
 - minimum 10 timer i glassfiberfly etter sertifikat.
 - minimum 5 starter siste 3 måneder.
 - *utsjekk* på montering og demontering av flyet.
5. Operativ leder eller skolesjef kan gi dispensasjon fra disse bestemmelsene dersom spesielle omstendigheter råder.

7 Statutter for strekkflyging

1. For å få fly *streck* med klubbens fly kreves:

- Klubbens strekkutsjekk (se punkt 5).
- Tre timers lokal trening og tre landinger de siste tre måneder.

Unntak: Dersom piloten har flydd mer enn 30 timer siste 12 måneder, og har mer enn 200 timer flytid kan dette punktet fravikes.

Kommentar: *Det er ingen begrensinger i S/NLFs regler med tanke på strekkflyging. Det presiseres derfor at klubbens regler for strekkutsjekk er knyttet til flyging med klubbens fly.*

2. For å få strekkutsjekk kreves følgende opplæring:

- **Teoretisk del:** Det kreves gjennomført teorikurs for strekkflyging med 100% deltagelse.
- **Praktisk del:** Flyging skal autoriseres av operativ leder eller skolesjef, alternativt deltagelse på sentralt strekkurs/strekkleir. Deltagelse på strekkleir må klareres med skolesjef og styret.

3. For å få fly *streck* med klubbens fly kreves i tillegg til punkt 1:

- Minst 3 utelandinger⁴.
- Totalt minst 300 km dokumentert strekkflyging.
- Godkjennelse av operativ leder eller skolesjef.

4. Det er ikke tillatt å fly *streck* med klubbens ASK-13 (LN-GBG).

5. Klubbens operative leder eller skolesjef kan gi dispensasjon for disse bestemmelsene dersom spesielle omstendigheter råder.

⁴Med utelanding menes landing i åker/eng, ikke landing på annen flyplass.

8 Statutter for acroflyging

1. For å kunne utføre *acroflyging* med klubbens fly, kreves i tillegg til bestemmelser gitt av S/NLF:
 - 2 timer som fartøysjef siste 3 måneder
2. All acroflyging skal utføres innenfor det flyet er godkjent for i *flygehåndboka*. Klubbens teknisk ansvarlige kan sette ytterligere begrensninger. Negative øvelser, halv adam og snap-roll er ikke tillatt med klubbens G103 (LN-GLX). Acroflyging med klubbens ASK-13 (LN-GBG) er ikke tillatt.
3. Acroflyging med klubbens fly skal ikke utføres dersom det er -10 C eller kaldere i luften man flyr i, for å skåne gelcoaten.

9 Statutter for transportslep

1. Ved transportslep med klubbens seilfly skal fartøysjefen være godkjent av operativ leder eller skolesjef (transportslep-utsjekk).
2. For å få godkjenning til å utføre transportslep som fartøysjef skal piloten **både**
 - ha gjennomført et transportslep enten som elev (dvs. med instruktør i baksetet), eller som fører (dvs. med pilot med transportsleputsjekk i forsetet), **og**
 - ha erfaring fra strekkflyging og utelanding.
3. Operativ leder eller skolesjef kan gi dispensasjon fra punkt 2.

10 Statutter for høydeflyging og bruk av oksygenutstyr

1. Høydeflyging skal skje i hht bestemmelser utarbeidet av S/NLF.
2. For å bruke klubbens oksygenutstyr over FL 195 skal man ha gjennomgått oksygenkurs med opphold i lavtrykkstank.
3. For å bruke klubbens oksygenutstyr, kreves opplæring og utsjekk i klubben.

Kommentar: *Klubben anbefaler alle som skal bruke oksygenutstyr å gjennomgå kurs med opphold i lavtrykkstank. Bakgrunnen for dette er at man får kjennskap til sine personlige reaksjoner på hypoksi.*

11 Statutter for bruk av klubbens slepefly

1. Slepeflyging skal kun skje som en del av organisert virksomhet i klubben.
2. For å sikre kontinuerlig tilgang til slepefly for klubbens normale operasjon, skal avgang og landing kun skje på den base klubben til enhver tid opererer fra.
3. Turflyging, skoleflyging, og timesanking tillates i utgangspunktet ikke. Klubbens styre kan godkjenne utleie av klubbens slepefly til turflyging, skoleflyging, og timesanking etter søknad.
4. Styret bestemmer pris ved utleie av slepeflyet.