

# APPENDIX : Behandling og oppbevaring av utstyr

NTNU Flyklubb

2021

## 1 Vingetrek

BG, CN og CG har i trekk til kroppen, vingene og haleflaten. IK har kun vingetrek. LX har ikke vingetrek. Trekkene til hvert fly ligger i poser merket med flyets registrering. Vingetrekkene oppbevares i flyets henger når de ikke er i bruk. Tørk trekkene før de legges i posen for å unngå jordslag. Trekkene til BG vil vanligvis bli oppbevart i hangaren på Oppdal.

Alle trekke skal oppbevares på Paulinegård (PG) når vi flyr på Oppdal.

## 2 Hoodtrekk

Samtlige fly (untatt YRX) har hoodtrekk. Når flyene står parkert ute, skal hoodtrekk brukes med fornuft. Ikke sett på hoodtrekket en dag det blåser. Sand under et hoodtrekk som blafrer i vinden gir en god slipeeffekt. På varme dager kan det være lurt å bruke hoodtrekket til å dekke over instrumentpanelet (som ellers kan smelte eller gi smelteskader på hooden). Hoodtrekket skal oppbevares i tilhørende pose som er sydd fast til trekket (Det må også tørkes før det pakkes bort). Legg hoodtrekket i bagasjerommet på flyet når du flyr, eller i hengeren. Ikke legg hoodtrekk på en skitten hood da dette lager riper i hooden.

## 3 Fortøyningsremmer

Alle fly skal ha fortøyningsremmer som skal ligge i flyets henger (eller den kan ligge i flyet når en flyr strekk, så har en fortøyning hvis en utelander). Disse reimene har hatt en lei tendens til å forsvinne de siste sosongene, sørg for å legg de tilbake i hengeren etter bruk!

## 4 IK henger

Vogga i IK-hengeren passer ikke helt til flyet. Det ligger derfor en ekstra matte i vogga for å hindre at flyet vrir seg ved monterig/demontering. Sørg også for å sette

en person til å stabilisere halen på IK ved montering, slik at flyet ikke tipper når skal stikke vingerøttene inn i kroppen.

## 5 Vaskeutstyr

Alle flya har egen bøtte med ett skinn til hood, ett skinn til kropp og en svamp. For IK, AZ, CG, CN og LX, skal dette oppbevares i hengeren til flyet. For BG skal dette stå i skapet på Oppdal.

Alt utstyret er merket med flyets registrering. Vær nøye med å bruke riktig skinn på hooden, samt rikelig med vann. Kommer du i skade for å bruke hoodskinnen på kroppen eller skitne det til på en annen måte, blir dette nå kroppsskinn, Kjøp nytt skinn og skriv "Hood" i det ene hjørnet og "hood" sammen med flyets registrering på etuiet (Det gamle kroppsskinnet kan du beholde til eget bruk).

Vanligvis er det unødvendig å bruke såpe på hooden, men mener du det må til, bruk da en liten dråpe oppvaskmiddel (Ingen sterke vaskemiddel, møbelpolish o.l på hooden. Det kan skade den over tid).

## 6 Fallskjermer

Vi har åtte egne fallskjermer, samt fallskjermer som følger evt. innleide fly.

Skjermene skal pakkes om en gang i året. Oppdatert pakkliste finnes i den røde permen, og ved opphengsstativ for fallskjermer på Paulinegård og ENSM. Sjekk pakkelisten i den røde permen. Sjekk skjermens gyldighet på pakkliste, og riggen hver gang du flyr for eventuelle ytre skader og fukt.

Det er påbudt å bruke fallskjerm ved acro-flyging, bølgeflyging og strekkflyging. Vi bruker vanligvis fallskjerm ved all flyging.

Fallskjermene skal behandles pent og oppbevares tørt. De skal aldri legges på bakken hvor de kan tiltrekke seg fuktighet. Når du bærer en skjerm på ryggen, ikke la selene slenge i bakken, men hekt dem opp på sine respektive plasser. De skal ligge i trekk når de fraktes til og fra flyplassen.

Fallskjermene skal henge i arkivrommet på Paulinegård. Når vi flyr på Elverum skal de henge på stativet utenfor briefingrommet. Pass på at fallskjermene blir liggende i riktig fallskjermtrekk, så blir det lettere å finne igjen riktig skjerm for nestemann. Under flyging, legg fallskjermtrekket bak i flyet eller bak seteryggen (med mindre du skal fly acro).

## 7 Loggere

Vi har tre loggere av typen Volkslogger, samt en Colibri til CN. Disse oppbevares i hver sin lille plastkoffert med klubbens navn og adresse, samt loggerens serienummer. Logger-kofferten inneholder alle kabler og annet utstyr en pilot trenger for å bruke loggeren.

CG har en egen pda med SeeYou. *Husk:* Sett pdaen på lading *hver* dag etter bruk!! Etter ca 14 dager uten lading forsvinner installert programvare (SeeYou).

Trenger du kalibreringsskjemaene til loggerne, skal disse kunne lastes ned fra [www.nthf.no](http://www.nthf.no).

## 8 Oksygenanlegg

Klubben har fire oksygenanlegg: ett moderne og tre gamle. De tre gamle oppbevares i hver sin grå plastkoffert, alle er merket med klubbens navn og adresse.

For å bruke klubbens moderne Mountain-High utstyr, må man ha en egen kanyle. Dette regnes som personlig utstyr, og kan kjøpes på Paulinegård.

Vi har fire oksygenflasker. Vær nøye med å skru på plass mutteren som beskytter gjengene på flasken når du har demontert anlegget. Bruk for all del ikke fett på gjengene pga eksplosjonsfaren. På ett av anleggene må det brukes skiftenøkkel under montering (skiftenøkkel ligger i kofferten til anlegget), de andre skal kun skrues til for hånd.

Oksygenanleggene skal oppbevares i arkivrommet på Paulinegård, og blir normalt ikke tatt med til Elverum om sommeren. Skulle du likevel ha bruk for det om sommeren, må du selv ta initiativ til å ta det med fra Paulinegård, og legge det tilbake igjen etterpå.

Ved bruk av oksygenutstyr, husk på S/NLFs regulativ og klubbens statutter for dette. Ved montering, vær nøye med at du kan se manometeret på flasken når du flyr. Manometeret på de gamle oksygenanleggene er ikke pålitelig.

## 9 Dokumentkoffert

Dokumentkofferten har en innholdsliste som viser hva som skal ligge i den. Kofferten er ikke en stol, ei heller oppbevaringssted for blylodd.

Dokumentkofferten skal inneholde følgende:

- Nøkler til hangar på Oppdal
- Fartøysjournaler for hvert fly
- Dokumentsamling for hvert fly
- Operative bestemmelser
- Dokumentperm med blanke loggark, skjemaer og liste over pårørende.
- Luftromstelefon
- 2stk. skriveunderlag for logger.
- Flightmanual-samling

- Bakkesjefvest
- Skriveredskaper
- Nøkler til CN hengeren (i den ene endelommen)

Dokumentkofferten skal oppbevares i styrerommet på Paulinegård, eller i skapet i S/NLF-hangaren når vi flyr på Elverum.

## 10 Blylodd

Vi har to blylodd til LX. Disse oppbevares i skapet på Oppdal, eller i flyets henger når de ikke er i bruk. BG har eget blylodd som oppbevares i skapet på Oppdal når det ikke er i bruk. IK har flere små blylodd som kan innmonteres framfor pedalene. Blyloddene skal oppbevares i skapet på Oppdal, eller skapet på Elverum, avhengig av hvor flyet til enhver tid er stasjonert. Husk på at det er den som setter inn blyloddet som er ansvarlig for å ta det ut igjen. Samtidig er det fartøysjefens ansvar å sjekke at cockpitvekten er korrekt.

Messinglodd til CN oppbevares i trekassen, som lagres i flyets henger.

## 11 Verktøykasse

Vi har en godt utstyrt verktøykasse for mindre “mekking” når vi er på Oppdal eller Elverum. Verktøykassa skal ligge i skapet på Oppdal, eller når vi flyr på Elverum, være innlåst i skapet der. Husk å legg verktøy tilbake i kassa etter at du har brukt det.

Det er ett eget skap for slepeflyet på Oppdal. Her oppbevares verktøy og reservedeler med lang leveringstid. Dette skapet skal alltid være låst og kun slepeflyger kan låne ut verktøy fra dette skapet.

## 12 Batterier og ladere

Hvert fly har eget batteri og lader merket med flyets registrering, klubb og adresse. CN har ett langt blått batteri, BG har to småbatteri, mens de andre flya har batteri i aluminiumskasser. Merkingen av batteri og ladere gjør det enkelt å sjekke om alt er på plass når dagen er omme. Husk derfor alltid å bruke rett lader på rett batteri, og vær nøye med dette. Det skjer ofte at et batteri ikke virker, og da er det enklere å spore feilen f.eks. hvis det er laderen det skulle være noe i veien med. Savnede batteri kan raskt identifiseres, og søk i aktuelt område (i flyet eller hos piloten som fløy) kan igangsettes uten unødig tidstap. Det er bedre å lete etter et batteri om kvelden enn å stå med tomt batteri neste morgen!

CG har et sort batteri. Til CG har vi også et ekstra halebatteri. Det er viktig å merke seg at installert halebatteri øker minimum tillatt cockpit-vekt. Halebatteriet

til CG skal normalt *ikke* brukes når flyet blir brukt i klubbregi. Ta med både det sorte batteriet og halebatteriet til Oppdal, så er det enkelt å kontrollere om halebatteriet er montert.

Batterier og ladere skal oppbevares på PG. Batteri skal alltid stå på lading når de ikke er i bruk. Noen av laderne er bygget om for dette formål slik at alle laderne kan stå på kontinuerlig.

På Elverum skal batterier med ladere oppbevares i skapet i hangar.

Batteriet til CN monteres ikke ut av halen, men settes på lading i hangaren.

Feil/problemer med batteri skal meldes til seilflyoppmann/utstyrsansvarlig snarest.

### **13 Bakkeradio**

Bakkeradioen skal oppbevares på Paulinegård, og tas med til Oppdal hver flydag. Husk å sette batteriet på lading etter endt dag. Bakkeradioen skal ikke medbringes til Elverum.

### **14 Plastkasse i hver henger**

Det skal finnes en gjennomsiktig plastkasse i hengeren til hvert fly. Kassen gir god oversikt. Kassen oppbevares på PG om vinteren da den lett kan sprekke i kulden.

- Poleringsutstyr
- Hoodtrekk
- Smørefett og papir
- Fortøyingsutstyr
- Tørkeskinn til kropp og hood
- Bøtte og vaskeutstyr

### **15 Vannkanner og vannfyllingsutstyr**

IK, AZ, CG, CN og LX har alle to 25-liters vannkanner. Disse kan brukes til fortøyning når de er fylt med vann, eller til å fylle vannballast. IK, CG og CN har alle vannfyllingsett. Vannkanner skal ikke ligge å flyte rundt, men *skal* ligge i hengerne til hvert enkelt fly når de ikke er i bruk.

## 16 Slepelin

LN-YRX har montert slepeline med vinsj i flyet. Vi har allikevel noen slepelin

ekstra i reserve ved linebrudd, innleie av annet slepefly eller til bruk i konkur-

ranser. Slepelinene skal henge utenfor skapet på Oppdal. Utstyr til slepelin

(bruddstykker, sjakler og ringer) skal oppbevares i slepefly-skapet på Oppdal.

## 17 Skap

Vi har tre skap i hangaren på Oppdal, og et skap i hangaren på Elverum. Hen-

gelåsen på skapene kan låses opp med Paulinegårdnøkkelen. Kontakt kasserer eller

formann dersom du må skaffe deg nøkkel.

På Oppdal har vi ett slepeflyskap og ett seilflyskap. I slepeflyskapet oppbevares

slepeflyrelatert utstyr som f. eks olje, smørekanner, ekstra vinsjliner osv.

I seilflyskapet oppbevares utstyr som bl. a støvsuger, verktøykasse, blylodd og

poleringsutstyr.

Det er en egen hylle for oppbevaring av oksygenflasker. *I O2-hyllen skal det*

*ikke ligge noe annet enn oksygenflasker grunnet brannfare.*