

# Prosedyrer for flyging på Elverum

NTNU Flyklubb

2021

1. Dette notatet beskriver prosedyrer for *flyging på Elverum*.
2. Flyging på Elverum skal skje etter de til enhver tid gjeldende instruksjer for Ole Reistad Senter (ORS) på Elverum <sup>1</sup>.
3. Medlemmer av NTNU Flyklubb som skal operere klubbens fly, plikter å lese denne prosedyren før flyging, samt å kvittere for dette.

## 1 Utstyr

Vi har mye utstyr som vi skal ta vare på. Utstyr tilhørende NTNUF er ofte å finne på de merkeligste plasser på Starmoen, og det er nesten alltid svinn når vi har fraktet flyene tilbake til Oppdal for vinteren.

Fallskjermer skal henge i gangen utenfor Briefingrommet. Dokumentkoffert, loggere, batterier og ladere skal oppbevares i tildelt skap i SNLFs hangar. Vaskeutstyr, fortøyningsremmer, hoodtrekk, vingetrekk og om mulig vannkanner skal oppbevares sammen med flyet i henger. Vannkanner som ikke er i bruk og som ikke får plass i henger settes ved siden av skapet i hangar. Verktøykasse, slepelinert, vaskeutstyr og annet skal låses inn i skapet i seilflyhangaren. Skapet låses med samme nøkkel som Paulinegård.

Vær påpasselig med å legge utstyr på plass etter bruk. Pass på at ikke uvedkommende kan forsyne seg av vårt utstyr uten videre, de glemmer som regel å legge det tilbake når de har lånt det. Lås inn mest mulig løst utstyr i skapet.

## 2 Flyging

På Elverum er det ofte like mange fly som folk. Sørg derfor for å planlegge flytting av fly til grid, det er ikke lett å få tak i en til å gå i vingen akkurat når du er klar til å dytte flyet ned i baneenden. I seilflymiljøet er det vanlig at alle hjelper hverandre. Hjelp en annen med å dytte opp flyet sitt og du får hjelp med flyet ditt.

---

<sup>1</sup>Instruksen for ORS er tilgjengelig i papirutgave i kiosken på ORS, men kan også leses på nettet: <http://www.nlf.no/seilfly/Sider/ORS.aspx>

Fartøyjournaler og fartøydokumenter skal alltid ligge i flyet under flyging. Legg alltid hoodtrekk, fallskjermtrekk og fortøyningsremmer bak i flyet når du flyr (med mindre du skal fly acro), så vet sistemann hvor han skal finne det når han pakker ned flyet.

Pass på at du samler inn dolly, slepeline og annet utstyr når dagen er over.

### 3 Føring av loggbøker

Dersom det ikke føres daglogg/seilflylogg, så skal hver enkelt tur føres i flyets loggbok. Gjør gjerne dette etter hver flyging (grunnen til dette er at hver enkelt flytur skal være logget, enten i flyets loggbok eller i seilflyloggen). Hvis det er fløyet flere starter med samme formål og samme piloter, kan dette føres på en linje ihht prosedyre gitt i fartøyjournal.

### 4 Demontering og fortøyning av fly

Klubben har *ikke* hangarplass på Elverum.

**IK, CG, LX og CN skal demonteres hver dag.** De kan unntaksvis stå ute over natten når det er 100% sikkert at flyet skal brukes neste dag. De siste årene har vi vært altfor slappe med å demontere fly. Gelcoat har ikke godt av UV-strålingen, og resultatet er krakelering med tilhørende reduksjon av flyets ytelse og store kostnader ved skifte av gelcoat. Det er 10 ganger verre å slippe ny gelcoat på Paulinegård enn å bruke noen minutter ekstra på å demontere flyene. Mange seilflyeiere demonterer flyene sine hver dag selv om de skal fly dagen etter, til og med under konkurranser. Det greier en NTNUF-pilot også. Flyene har det også bedre i hengeren når det regner. Dersom de skal stå oppmontert om natten, så skal vingetrekk og hoodtrekk benyttes dersom det er forsvarlig (hoodtrekk i mye vind gjør mere skade enn nytte med den sanda vi har på Elverum). Trekkene hindrer ikke bare at det kommer skitt på flyene, de skjerner også gelcoaten mot sollys. Det skulle være unødvendig å si det, men likevel: Flyene skal alltid vaskes før vingetrekk og hoodtrekk legges på, ellers blir bare sand og annen skitt sittende fast i vingetrekkene. Dersom trekkene skulle bli skitne, så kan de vaskes (40 grader er nok). Vaskemaskinen på Rikssenteret klarer kun hoodtrekk, vingetrekkene blir for store. Husk også på at du må ta med tape når du drar til Elverum. Tape er personlig utstyr - som tannkost (kan i nødstilfeller lånes fra gode venner!).

### 5 Strekkflyging

Skal du ut og fly strekk, avtal med hentemannskap, sørg for at henger og bil er klar (husk dolly og bensin!) - og ha en fin strekketur!

Det er ikke tillatt å fly strekk med BG. I stedet får de som har lov til å fly strekk, nøye seg med en LS-8, en LS-4, en Twin Astir og en DG1000. Sjekk også med

“Statutter for strekkflyging i NTNU Flyklubb” (i Operative Bestemmelser) at du oppfyller kravene til strekkflyging.

Utelandinger medfører ofte mye søl og skitt på flya og inne i hengerne. De aller fleste er flinke til å rengjøre flyet etterpå, men mange glemmer dessverre å rengjøre hengeren innvendig etterpå. Det er lite hjelp i å ha et rent fly inne i en skitten henger. Etter noen kilometer på veien er støvet fint fordelt både inne i og utenpå flyet. Dette gir en svært effektiv slipemasse i lagre, koblinger o.l. Spyling av (TOM!!) henger kan anbefales, evt feie ut grus og småstein.

## **6 Utsjekk**

Vi har egne krav for å få utsjekk på klubbens LS-4, LS-8, SZD-55, Twin Astir og DG1000. Det er derfor fortrinnsvis klubbens egne, faste instruktører som kan gi utsjekk på våre fly. Ta kontakt med klubbinstruktørene dersom du skal ha utsjekk, ikke en tilfeldig instruktør du får tak i på Elverum.

## **7 Dugnad**

Vi flyr så billig som vi gjør fordi vi baserer oss på dugnadsinnsats fra egne medlemmer. Still opp på dugnad på Paulinegård, eller ta i et tak når fly og tilhengere er på Elverum og trenger en polering. De som ikke har anledning til å delta på dugnad i Trondheim kan gjerne bidra til overhaling av hengere og annet utstyr på vintertid.

## **8 Konkurranser og leirer**

Det er god klubbånd at en pilot som får disponere flyet alene en periode “takker” for lånet ved å gi flyet en polering etter flyging, samt sørger for at alt av flyets utstyr blir levert sammen med flyet. Ta gjerne en innvendig og utvendig rengjøring av hengeren også. Dette er en fin tradisjon som forlenger levetiden på gelcoaten!

## **9 Elever**

Det er ofte et problem for elever å reise ned på Elverum for å fly, da de er avhengige av en instruktør som kan sitte i baksetet, eller for å få soloutsjekk. Formelt sett er det de instruktørene som er oppført i skoletillatelsen (dvs. klubbens instruktører), som kan gjøre dette. Ingen i klubben eller S/NLF ønsker at dette skal bli en begrensning på aktiviteten, da vi alle har et felles mål om å ha størst mulig aktivitet. Ta derfor kontakt med klubbens skolesjef for å klarere bruk av en annen instruktør.

Før du reiser til Elverum, sjekk først om det er noen av klubbens instruktører som skal være der nede. Sjekk dernest om det er tilgang på andre instruktører. Det hender ofte at slepekusken har instruktørpapirer. Et triks er å være mannskap under konkurranser, fortrinnsvis for en instruktør (det er sjelden at en av klubbens

deltakere ikke er instruktører). Da kan du få soloutsjekk før startfeltet er av gårde, og du kan fly til du ikke gidder mer, eller du må ut å hente instruktøren på et jorde. Ev. kan du få fly DK om kvelden etter at instruktøren har kommet hjem.